

TECNIORIENTE
ENERGY AND WELL
SERVICES S.A.S.

LECCIONES DE ACCIDENTALIDAD

Ing Jenny Ibañez Morgado

PARA NO OLVIDAR (PNO) GOLPE EN NARIZ CON ALAMBRE 22 DE ENERO DE 2024



¿QUE PASÓ?	¿POR QUÉ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Un trabajador se movilizaba en su motocicleta por una vía terciaria; en el trayecto sufre un golpe con un alambre no visible que cruzaba la vía, lo que le ocasionó una herida en su nariz.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Había un alambre atravesado en la vía que no estaba señalizado. ✓ El líder del trabajo no consideró todos los recursos necesarios para la realización de la actividad (llaves de la subestación). ✓ Cualquier novedad debe ser atendida con los vehículos autorizados por la empresa. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Comunicar la prohibición de uso de medios de transporte diferentes a los autorizados por la empresa mediante comunicado No 85. ✓ Concientización con las comunidades para que eviten colocar alambres que obstaculicen la vía.

LECCIÓN APRENDIDA

El uso de los anteojos de protección redujeron la consecuencia de la lesión en rostro evitando que alambre causara lesiones graves en el rostro del trabajador. La baja velocidad del motociclista ayudó a que reaccionara a tiempo evitando la caída y a la vez lesión mortal en el cuello.



PARA NO OLVIDAR (PNO)

ATRAPAMIENTO QUINTO DEDO DE LA MANO DERECHA

25 DE ENERO DE 2024



¿QUE PASÓ?	¿POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Durante el izaje de una carga un aparejador que estaba encima del planchón, sufre un atrapamiento en el quinto dedo de la mano derecha entre la carga y soporte metálico del camión grúa, cuando el operador opera los mandos ocasionando una herida abierta.</p>	<p>El aparejador no se baja del planchón del camión grúa antes de realizar movimiento de la carga exponiéndose a la línea de peligro. No hubo comunicación efectiva entre aparejador y operador.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Realizar un taller de Energías peligrosas (caza invisibles). ✓ Incluir en el procedimiento de Izaje de cargas con camión grúa la restricción de realizar movimientos de cargas mientras permanece el aparejador en el planchón del camión grúa. ✓ Socializar el procedimiento de Izaje de cargas con camión grúa al personal que ejecuta labores de izaje de carga.

LECCIÓN APRENDIDA

Durante la maniobra de Izaje de cargas la comunicación entre operador y aparejador es clave para asegurar el éxito del trabajo. El aparejador y operador deben asegurar que todo el personal que interviene en la labor se encuentre fuera de la línea de peligro del Izaje a realizar. El aparejador no podrá acceder al planchón y manipular o guiar la carga con las manos cuando la carga se encuentre izada.



PARA NO OLVIDAR (PNO)

RESBALÓN SIN CAÍDA POR SUPERFICIE IRREGULAR

21 DE FEBRERO DE 2024



QUE PASÓ?	¿POR QUÉ PASÓ?	QUE SE HIZO
Un trabajador se encontraba trasladando materiales en una carretilla y al pasar por un tramo de superficie irregular, se desliza su pierna derecha, sobre una piedra, el trabajador siente un tirón a la altura de la rodilla.	Baja percepción del riesgo en actividad rutinaria, inadecuada evaluación del riesgo al transitar desatendiendo las condiciones del terreno irregular (piedra bola) más aun cuando llevaba una carga en una carretilla.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Incluir en el análisis de riesgo AST para la actividad los riesgos y controles al transitar por superficies irregulares como piedra bola. ✓ Adecuar la superficie irregular colocando material aislante al desplazarse con la carretilla ✓ Realizar calistenias previa al trabajo para acondicionar el cuerpo a la actividad física en el trabajo.

LECCIÓN APRENDIDA

El caminar es una de las actividades mas comunes y una de las que mas produce accidentes ya que se subestima el riesgo. Debemos estar más atentos, más aun cuando se transita con cargas e implementar controles con materiales aislantes para transitar por terreno irregular, , para evitar resbalones que puedan causar lesiones graves.



PARA NO OLVIDAR (PNO) VOLCAMIENTO GRUA 11 DE MARZO DE 2024



S

QUE PASÓ?	¿POR QUÉ PASÓ?	QUE SE HIZO
<p>Conductor se movilizaba en vía nacional km 91 sentido Arauca a Caricare en la grúa TTS-552 propiedad de Tecnioriente, pierde el control de su vehículo saliéndose de la vía volcándose lateralmente al lado derecho y chocando contra un árbol.</p>	<p>Conductor desvió la vista del camino por atender una novedad falla en la caja de cambios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Incluir en la inducción y reinducción a conductores la socialización de los manuales de acuerdo al tipo de vehículo que conducen y reentrenar en el manejo defensivo a conductor involucrado. ✓ Incluir en el formato de inspección pre operacional de Camión grúa las condiciones de seguridad críticas que generan parada inmediata de dichas unidades vehiculares. ✓ Socializar el comunicado de Seguridad vial, el cumplimiento de la política de seguridad vial (uso de cinturón, límites de velocidad, reporte de fatiga, preoperacionales, prohibición de alcohol y uso de móvil), la omisión es sancionada con acciones disciplinarias (Perforación del PIC).

LECCIÓN APRENDIDA

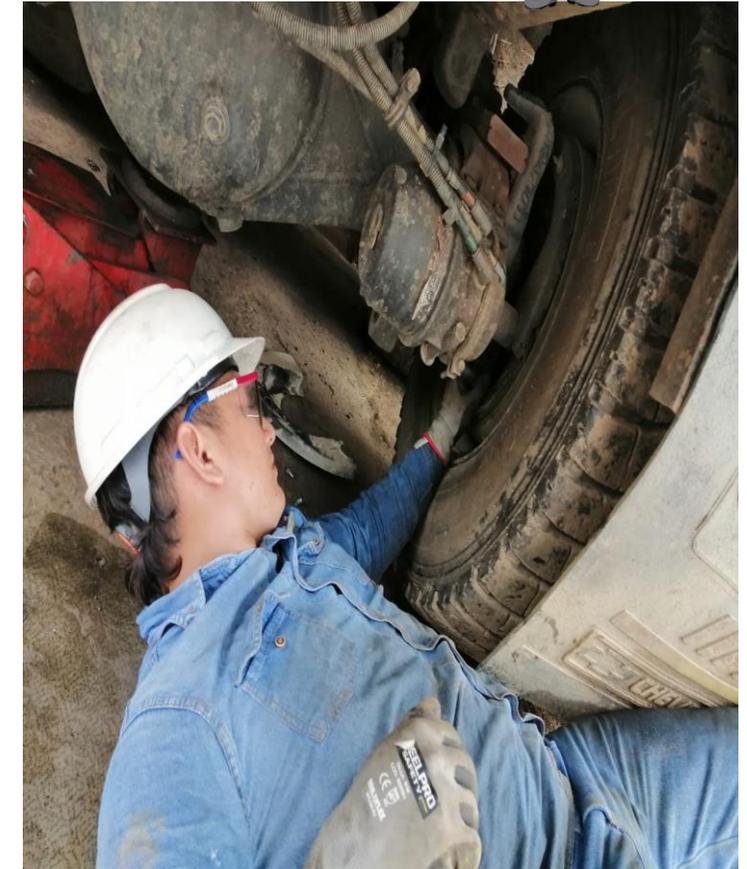
Cumplir los límites de velocidad y usar cinturón de seguridad salva vidas. Un conductor distraído tiene menos probabilidades de reaccionar y evitar una colisión o reaccionar ante un peligro viéndose involucrado en un accidente. Un sólo segundo desvió de la vista del camino, micro sueños, uso de móvil puede ser mortal. La conducción es una actividad de alto riesgo.



PARA NO OLVIDAR (PNO) DOLOR PARTE BAJA ESPALDA 30 DE MARZO DE 2024



QUE PASÓ?	¿POR QUÉ PASÓ?	QUÉ SE HIZO?
<p>Un mecánico y su ayudante se encontraban realizando actividades de revisión del sistema de frenos. Al retiro de la llanta trasera usando el gato hidráulico, el mecánico siente dolor leve en la parte baja de la espalda; horas más tarde sentir un fuerte dolor lumbar nuevamente en la parte baja de la espalda que le impidió ponerse de pie por si solo.</p>	<p>El trabajador no realiza calentamientos previos, postura no ergonómica mantenida sin pausas activa. Siente dolor no presta atención. Luego trata de incorporarse pero el dolor le impide hacerlo por si solo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Realizar un taller en Higiene Postural. ✓ Fortalecer las actividades de calistenia y pausas activas usando material didáctico con ejercicios propuestos. ✓ Mejorar la programación de los turnos del personal de la cuadrilla de mantenimiento incluida las interrupciones, descansos y pausas activas. ✓ Sensibilizar a líderes de proceso y trabajadores sobre la importancia de reportar las condiciones de salud antes, durante y después del inicio de las actividades diarias.



LECCIÓN APRENDIDA

Realizar calentamientos previos y pausas activas previene lesiones osteomusculares. Las posturas mantenidas sin realizar pausas activas puede generar tensiones musculares que afectan los segmentos corporales más expuestos. Prestar atención a los síntomas y dolores musculares y atenderlos inmediato evitar lesiones más graves. La fatiga y la falta de descanso afectan nuestro sistema muscular. Un buen descanso dormir bien ayuda a prevenir lesiones musculares.

PARA NO OLVIDAR (PNO) LESIÓN HOMBRO IZQUIERDO 08 DE ABRIL DE 2024



QUE PASÓ?	¿ POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Una cuadrilla de 2 personas que se disponían a la movilización de equipos con apoyo del camión grúa requieren trasladar un equipo que se encontraba lejos del lugar del izaje.</p> <p>En la maniobra participa dos trabajadores uno se ubica en la parte de atrás y el aparejador en la parte de adelante que guía la dirección del motosoldador, ubicándose a un lado del mismo coloca su mano izquierda sobre la parte superior del equipo y la mano derecha sobre el tiro; al momento de realizar el halado para el giro del motosoldador a la derecha, el aparejador sufre dolor en su hombro izquierdo.</p>	<p>Postura inadecuada para halar ubicándose a un lado del equipo coloca su mano y brazo izquierdo por encima del hombro sobre la parte superior del equipo y la mano derecha sobre el tiro; al realizar el halado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Realizar un taller de Higiene postural ✓ Socialización del procedimiento del cliente sobre el programa de prevención lesiones osteomusculares y Ergonomía



LECCIÓN APRENDIDA

Analizar siempre que se manipule, hale, empuje cualquier equipo la posición de nuestro cuerpo y agarre seguro en los equipos analizando la línea y dirección del peligro para evitar lesiones osteomusculares.

PARA NO OLVIDAR (PNO)

TORCEDURA DE TOBILLO IZQUIERDO

18 DE JULIO DE 2024



QUE PASÓ?	¿ POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Un trabajador al descender de una plataforma, al momento de dar el paso, sufre una torcedura en el tobillo de su pie izquierdo al pisar una superficie irregular. horas más tarde informa a su jefe inmediato y asiste a valoración médica especializada.</p>	<p>El trabajador no observa el camino para transitar por el área con obstáculos planos y superficies irregulares El caminar es una acción rutinaria que realizamos a diario y el realizarlo en condiciones con superficies irregulares y obstáculos genera que se debe mayor cuidado al transitar por estas áreas, el no observar el suelo para identificar y evitar estas condiciones generò que el trabajador sufriera una torcedura en su tobillo en el desnivel que había en el suelo.</p>	<p>Socialización del evento con los colaboradores de la operación. Realizar sensibilización de los controles necesarios para superficies irregulares o lizas. Retroalimentación sobre la identificación y valoración de riesgos locativos cercanos a l sitio de trabajo.</p>



LECCIÓN APRENDIDA

Caminar con precaución por áreas de circulación donde se presenten superficies irregulares y observar obstáculos para prevenir lesiones graves.

PARA NO OLVIDAR (PNO) PICADURA DE ABEJA 26 DE AGOSTO DE 2024



QUE PASÓ?	¿ POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Siendo las 11:00 am uno de los trabajadores de una cuadrilla que realizaba la actividad de inspección visual de los componentes de las estructuras en los ramales eléctricos en bosque espeso, es atacado por abejas africanizadas causándole picaduras en el rostro y manos. es trasladado para atención médica especializada.</p>	<p>Los trabajadores de la cuadrilla no se dividen para realizar inspección 360 grados ante la condición de un bosque espeso.</p>	<p>Divulgar a todo el personal la lección aprendida del evento Adquirir dos trajes de apícolas y asignar a CRC para la inspección de líneas tanto en caricare como en caño limón</p>



LECCIÓN APRENDIDA

Antes de iniciar trabajos en áreas de vegetación espesa es necesario realizar una inspección 360 grados por parte de la cuadrilla con el fin de abarcar la mayor área posible a intervenir y reducir la exposición a picaduras y mordeduras de animales.

PARA NO OLVIDAR (PNO) GOLPE EN LA CABEZA 27 DE AGOSTO DE 2024



QUE PASÓ?	¿ POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Siendo aproximadamente las 5:00 p.m. del 27 de agosto un trabajador que se encontraba caminando por vía interna de la empresa, durante el trayecto al pasar por una superficie irregular pierde el equilibrio y cae a nivel sufriendo una herida menor en la frente, informa a su jefe inmediato y asiste a valoración médica especializada.</p>	<p>Terreno irregular y poca iluminación al acceso a la bodega de pinturas</p>	<p>Divulgar a todo el personal la lección aprendida del evento Despejar el área de acceso al cuarto de pintura y mejorar la iluminación dentro del cuarto de pinturas</p>



LECCIÓN APRENDIDA

Caminar con precaución por áreas de circulación donde se presenten superficies irregulares y observar obstáculos para prevenir lesiones graves.

PARA NO OLVIDAR (PNO) TORCEDURA DE TOBILLO DERECHO 12 DE SEPTIEMBRE DE 2024



QUE PASÓ?	¿ POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Siendo aproximadamente las 10:00 p.m. del 12 de septiembre de 2024 .Un trabajador que se encontraba en un área de producción descendiendo de un vehículo tipo camión grúa, al bajar de uno de los escalones sufre un dobladura de su pie derecho. de inmediato es auxiliado y llevado a centro de atención de salud para valoración médica.</p>	<p>Por bajarse en un terreno irregular, lo cual al momento de pisar la superficie su tobillo de doblo</p>	<p>Divulgar a todo el personal la lección aprendida del evento Enviar el camión grúa a que se instale una escalera de acceso mejor lo cual me asegure una subida y bajada de este de forma segura</p>



LECCIÓN APRENDIDA

Siempre se debe tener en cuenta para bajarse o subirse de un vehículo usar los 3 puntos de apoyo esto ayudará a prevenir lesiones graves.

PARA NO OLVIDAR (PNO)

GOLPE DE CALOR

10 DE SEPTIEMBRE DE 2024



QUE PASÓ?	¿ POR QUÉ PASÓ?	¿QUE SE HIZO?
<p>Un trabajador que estaba realizando maniobras de aparejamiento e izaje de carga expuesto a altas temperaturas ambientales decide tomar una pausa activa para hidratarse, toma agua fría interrumpe su hidratación y descanso para soltar un amarre del vehículo a nivel de piso, cuando de forma repentina se desmaya cayendo de lado sobre su hombro derecho, sufriendo una contusión producto de la caída a nivel. De inmediato es auxiliado y trasladado al centro médico para su atención.</p> <p>No se presentaron daños al ambiente ni a la propiedad</p>	<p>Aparejador expuesto a temperaturas altas ambientales ingresa a la carpa e ingiere agua fría generando choque térmico, lo que aumentó las posibilidades de desmayo</p> <p>Aparejador se levanta a apoyar el descargue de equipos sin haber tomado el tiempo suficiente para su descanso.</p>	<p>Divulgación del incidente a todo el personal</p> <p>Capacitación sobre Golpe de calor y choque térmico por exposición a altas temperaturas.</p> <p>Mejora en la programación de asignación de aparejadores en paradas de planta.</p>



LECCIÓN APRENDIDA

Cuando se trabaja expuesto a altas temperaturas es importante evitar un golpe de calor hidratarse y realizar pausas activas permite prevenir eventos no deseados por esta causa. El golpe de calor sin tratar puede dañar rápidamente el cerebro, el corazón, los riñones y los músculos. El daño empeora cuanto más se retrasa el tratamiento, lo que aumenta el riesgo de sufrir complicaciones graves o la muerte.